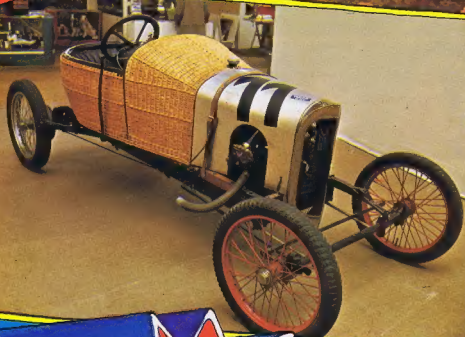


kui fje

20 F • NEDERLAND f1,35 • HET WEEKBLAD VOOR DE SUPER-JEUGD VAN 7 TOT 17 JAAR

**INTERNATIONALE
AUTO-
SHOW
in
PARIJS!**

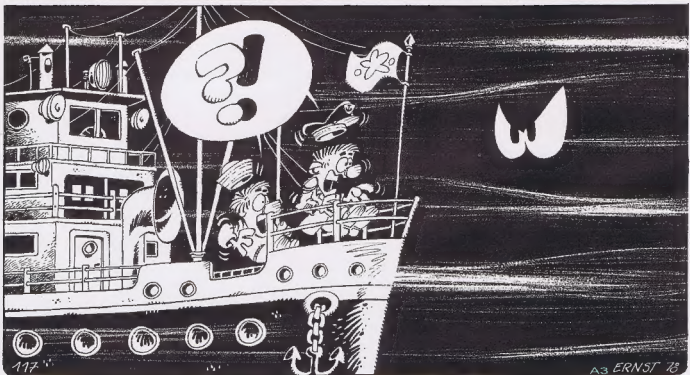
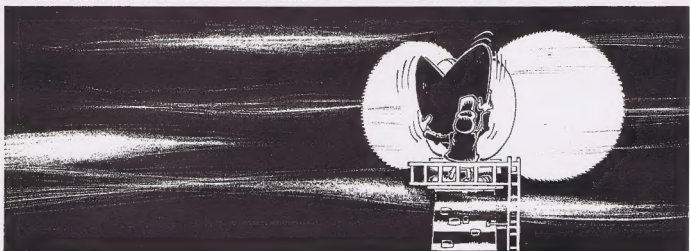
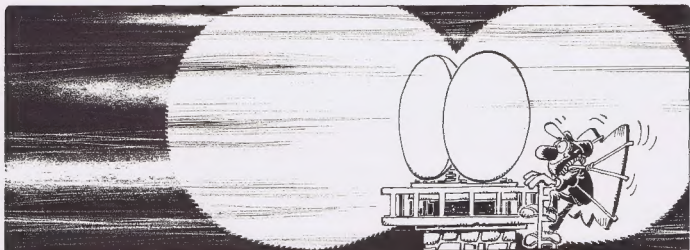


**Ons waar
verhaal:
Leven en werk
van
André
Citroën**

**"Sputterende"
grappen van:
DOMMEL, ROBIN HOED,
TAKA TAKATA
en andere strip-**



EEN KNIPOOGJE van Ernst



GROTE INTERNATIONALE AUTO-SHOW IN PARIJS!

Kiezen... en dromen

De meesten van jullie zijn nog geen 18 jaar, maar het is wel waarschijnlijk dat jullie in de toekomst een auto zullen kopen en in dat geval kun je op de Autosalon die wonderen van techniek en vormgeving zien, aanraken en er zelfs een proefrit mee maken. Het is niet mogelijk om hier het hele aanbod van alle fabrikanten te behandelen, daarom nemen we er slechts enkele.

Allereerst dan Citroën met zijn VISA, een auto tussen de 2pk-Dyane-LN en de GS. Dit nieuwe model is verbeterd om een groot succes te worden. (zie voor de bijzonderheden het bijschrift bij de foto).

Niet alleen de VISA is nieuw, ook de GS X3, met een motor van 1299 cc ter vervanging van de GS X2 (1222 cc), maakt op Auto-Show van Parijs zijn opwachting. De vergrote cilinderinhoud maakt het mogelijk om soepeler te rijden bij lage toerentallen,



Citroën biedt 'onbegrensde mogelijkheden' met zijn VISA

- vijfdeurs met voorwielaandrijving
- Compact (lengte is minder dan 3,70 meter)
- aerodynamische vormgeving
- benzineverbruik: 5,7 liter per 100 km
- leverbaar in vele uitvoeringen: Special en Club: 4 cv, en super: 5cv.



Citroën GS X3



De 2 CV: ondanks de wijzigingen, blijft hij trouw aan zijn oorspronkelijk ontwerp.



Renault 4



vervolg

veiliger in te halen en boven-dien is het benzineverbruik bij stadsritten aanmerkelijk gedaald.

Bij Renault zijn er nauwelijks wijzigingen: de fabriek heeft al een uitgebreid programma, aangepast aan ieders smaak en portemonnee.

We hebben gezien dat Citroën de show wil gaan stelen op deze Auto-Show met zijn VISA, maar ook Simca heeft dergelijke plannen met een nieuw model.

De Chrysler SIMCA Horizon, waarvan er al 132.000 geproduceerd zijn, heeft een motor van 1442 cc, die 69 pk ontwikkelt. Kan concurreren met alle auto's met die cilinderinhoud, want volgens de fabrikant zijn er belangrijke verbeteringen aangebracht: zeer moderne produktiemethoden, waarvan er sommige voor het eerst in Europa worden toegepast, waardoor tijdens de gehele productie een zeer hoog kwaliteitspeil gehandhaafd kan worden (computer-gestuurde boorrobots, elektronische controle van schijf- en trommelremmen, enz). Tot dezelfde familie behoren de SIMCA 1307-1308 GT en de Bagheera 7 pk: zij zijn met dezelfde motor uitgerust als de SIMCA Horizon (1442 cc dubbele carburateurs).

Evenals Renault heeft Simca een breed assortiment, waarin iedereen iets naar zijn smaak kan vinden.

Vanaf oktober 1978 zullen ook de achterbanken voorzien worden van veiligheids-gordels.



Renault 5



Renault 16



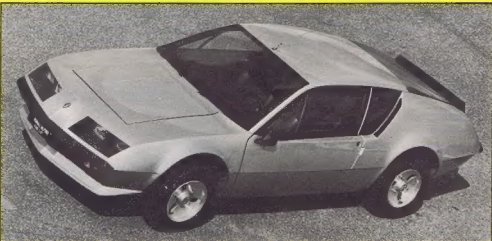
Renault 30



Kleine gebruiksauto's



De Simca 1100 GLS



Renault Alpine

De Automobiellclub van Frankrijk, opgericht in 1895, nam in juni 1898 het initiatief om op het terras van de Jardin des Tuileries in Parijs een internationale automobielltentoonstelling te organiseren. Dat was de eerste automobiell-show ter wereld. De auto werd in het begin met een zeker wantrouwen, bekeken en daarom moesten de auto's die tentoongesteld zouden worden, eerst met goed gevolg een proefrit afleggen van Parijs naar Versailles en terug...

Bij de opening van de Salon verklaarde de Franse president Felix Faure, : 'uw automobiellen zijn bijzonder lelijk en ze stinken!...' Niettemin waren er 269 exposanten die hun produkt toonden aan 140.000 bezoekers, waarmee bewezen was dat, ondanks het wantrouwen, er toch een belangstelling bestond voor deze nieuwe manier van voortbewegen. In 1910 wordt de Automobiell Salon wegens zijn steeds groter wordende succes en tot dan toe steeds georganiseerd door de Automobiellclub van Frankrijk, verzorgd door een comité waarin vertegenwoordigers van de Franse constructeurs van automobiellen, de Franse constructeurs van rijwielen, en carrosseriebouwers zitting hadden.

Tot 1914 wordt de tentoonstelling jaarlijks gehouden (behalve in 1909 en 1911) en trekt iedere keer meer exposanten en bezoekers. De Eerste Wereldoorlog onderbreekt vanzelfsprekend gedurende vijf jaar de tentoonstellingen.

In 1919 wordt de draad weer opgenomen. De automobiel heeft een groot aandeel gehad in de geallieerde overwinning — denk maar eens aan de legendarische taxi's van de Marne. De ontwikkeling is niet meer te stuiten en de fabricage verandert langzaam maar zeker van het leveren van handwerk in een industriële opzet.

De salons worden weer ieder jaar gehouden, met twee onderbrekingen in 1920 en 1925, toen het Grand Palais niet beschikbaar was wegens kunsttentoonstellingen.

Tegelijkertijd met de eerste auto's die in grote series vervaardigd werden, stonden op de Salon de schitterende creaties van de Franse carrosseriebouwers van de jaren '30, de zwanezang van de 'auto naar maat'.

In 1946 eindigt in Parijs het besluit genomen om de traditie van de Oktoberautosalon weer op te nemen. Het was een wat merkwaardige zaak, want de Franse auto-industrie stelde nog niet veel voor en men was

nog bijna helemaal op het buitenland aangewezen! De toeloop was overweldigend en hieraan kon afgelezen worden, dat de naoorlogse generatie het gemotoriseerd verkeer hoog op zijn verlanglijstje had staan.

In 1962 nam de Parijse Autoshow na veel aarzeling en met een zekere spijt, afscheid van het Grand Palais en ging naar de Porte de Versailles. In deze nieuwe omgeving konden de producten veel overzichtelijker tentoongesteld worden. De Salon is nog steeds jaarlijks, maar de exposities van vrachtauto's enerzijds en die van rijwielen en motorfietsen, worden om de twee jaar gehouden. Vanaf het begin heeft de Autosalon een grote rol gespeeld in de ontwikkeling van betere auto's en een grote verscheidenheid ervan. Gedurende lange tijd stond het commerciële aspect voorop: men kwam er kijken en koos een auto die men vervolgens liet 'aankleden' door een 'koetswerkmaker'. Voor de constructeurs waren de orders die men op de Salon kreeg een niet gering deel van hun jaarlijkse omzet.

In de loop der jaren is de auto van een luxe-artikel dat alleen voorbestemd was voor een kleine, rijke bovenlaag, geworden tot een gebruiksartikel dat voor brede lagen

van de bevolking bereikbaar is.

Tegenwoordig is een auto-show een enorme etalage, waar het publiek vrijwel alle modellen auto's, fietsen en motorfietsen uit de hele wereld kan zien, aanraken en eventueel proberen. Hierdoor kan het publiek goed vergelijken en daarna een afgewogen keuze maken.

Tot 1914 nam de Franse auto-industrie de eerste plaats in, zowel wat betreft omzet als de kwaliteit van de producten.

Tegenwoordig staan de Fransen wat betreft techniek nog steeds aan de top en wat betreft de productie van auto's nemen ze een vooraanstaande plaats in, waarbij bijna de helft van de gehele productie naar het buitenland uitgevoerd wordt. Zo bezien blijft de Parijse Autosalon, als eerste georganiseerd, een belangrijke gebeurtenis in de internationale automobielwereld.

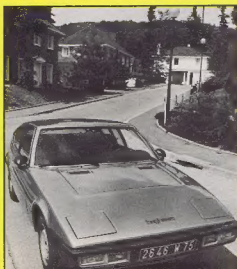
Denis Ferret



De Matra Simca RANCHO



De Chrysler SIMCA HORIZON GLS



De Matra Simca BAGHEERA



De vrachtauto's:

Op deze Parijse salon zijn niet alleen personenauto's te bewonderen, ook de vrachtauto's zijn goed vertegenwoordigd, in het bijzonder bij UNIC.

Als je deze gevaartes ziet, kan ik me wel voorstellen dat je graag vrachtwagenchauffeur of buschauffeur wilt worden!



De UNIC - 12 meter autobus



De nieuwe tractor UNIC 190-U-35

ROLLS ROYCE: pure perfectie

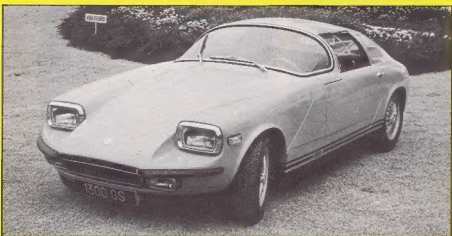


Elk jaar staat deze schitterende auto weer op de Salon. Hij trekt altijd talloze kijkers, maar de meesten zullen nooit in staat zijn om hem te kopen.

Frederick Henry ROYCE, die werd geboren in 1863, zou echt verbaasd zijn als hij het enthousiasme voor zijn auto zou kunnen zien. Zijn samenwerking met de zoon van Lord Llangattock, ROLLS, was zo vruchtbaar dat in 1906 het merk ROLLS-ROYCE overal bekend stond als een voorbeeld van automobiefabricage.

Sinds die tijd is die naam dat ook gebleven. Van de Silver Ghost, die tot 1925 gemaakt werd, tot de Silver Shadow, die in 1965 zijn intrede deed, heeft ROLLS-ROYCE onder andere vliegtuigmotoren en auto's in verschillende uitvoeringen gemaakt met dezelfde perfectie, waarbij veiligheid en comfort op de eerste plaats stonden.

Het meest bekende symbool van Rolls-Royce is het beeldje dat in de radiatorop staat. Het werd al in 1911 gemaakt door Charles Sykes.



Wetenswaardigheden

eerste Franse autorijbewijs: 24 augustus 1875, Amédée Bollée.

eerste bekeuring: juli 1899, overschrijding van de maximum snelheid door de gravin van Uzès: 20 km/uur op de Place Saint Augustin.

eerste wegenbelasting: ingesteld door Lodewijk XIV, op 30 december 1702, een belasting van 3 stuivers per dag voor elk rijtuig. Opgeheven in 1789.

Levertijden: in 1899, 1 tot 2 jaar. Sommigen bestelden maar direct tien auto's tegelijk om ze een jaar later tegen een bonus van 5000 tot 6000 goudfranken weer door te verkopen.

In 1896 (1e Salon): Om de bezoekers te bewijzen dat de tentoongestelde auto's echt konden rijden, moesten diezelfde auto's eerst, onder controle van deurwaarders, een rit maken van Parijs naar Versailles en terug voordat ze in de stands geplaatst mochten worden.

Rijbewijs: In Frankrijk in 1875, geldig in 5 departementen, "... op voorwaarde dat drie dagen tevoren aan de inspecteur van Rijkswaterstaat de reisroute die gevolgd gaat worden, wordt medegedeeld..."

Snelheidsbeperking: 10 maart 1899 — 30 km/uur buiten de stad, 20 km/uur binnen de bebouwde kom. (voor Frankrijk) Parijse Salons van 1970 tot 1976:

410 oproepen voor verdwaalde kinderen, ongeveer 10.000 kg afval per dag.

folders: 900 tot 1000 kg per dag, dat wil zeggen 10.000 kg tijdens de Salon per fabrikant.

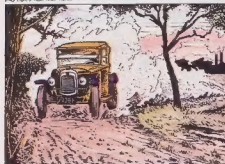
Op deze foto staat de VS 1300 cc die werd gepresenteerd op de Salon 66-67 en de gouden roos ontving.

LEVEN EN WERK VAN ANDRÉ CITROËN

M. SCHETTER



AAN HET EINDE VAN DE EERSTE WERELDOORLOG STORTTE DE MOEDIGE, DYNAMISCHE INDUSTRIËEL ZICH OP DE AUTOSBAC.



HJ "ROOK" PUBLICITEIT... HIJ LAAT ZIJN NAAM IN LICH PAKKEN OP DE EIFFELTOREN...



ANDRÉ CITROËN "ONTKOPPELDE" NOOIT... ALLES DRAAIDE OM HEM EN DAT HEMME IEDEREEN TE WETEN...

FABRIEK ST. CHARLES? NIET, DAT KLAMPT MET LOKKER, WE NOEMEN HEM 'LE OUN DE DANIEL'.

IK ZAL HET METEEM AAN DE PENS DOORGEVEN, MENSEN CITROËN...



... ZIJN TOEGTEN DOOR AFRIKA EN AZIE MET RUPSAUTO'S VESTIGDEN SO HET PUBLIEK EEN DEEL VAN BETROUWBAARHEID...



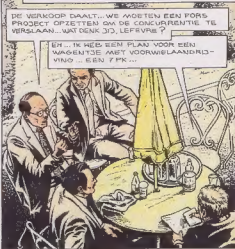
VOORTDUREN TREK HIJ DE AANDACHT DOOR PERSEBERICHTEN OF DOOR KOSTBARE KALENDERS...



1400 KILOMETER VOOR TWAALF FOTO'S... IK MOET TOEGEVEN DAT HIJ WEL DUFF HEEFT, DE DASS.

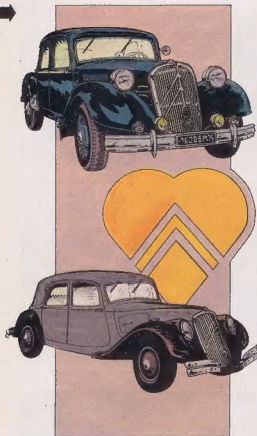
EN DAM DAT MODEL... WAT EEN CHASSIS!

DE ECONOMISCHE CRISIS VAN 1929 SPAART NIEMAND...



DE VERKOOP DAALT... WE MOETEN EEN PONS PROJECT OPZETTEN OM DE CONCURRENTIE TE VERSLAAN... WAT DENK JIJ, LEFVRE?

EN... IK HEB EEN PLAN VOOR EEN WAGENFOTIE MET VOORWIELAANDRIJING... EEN FPK...



DAT WORDT DAN DE "TRACTION AVANT".

FANTASTISCHE WEGLOSGING, VERLAAGDE
CONTOSSIE, AUTOMATISCHE VERSNELLING...
MOET NIET OVERTUIGD, BROGELY ?...



FEWEL KESKAND HEDAL... MAAR
HET MOET TAMAAK, MEER CITROËN.

DE UITDAAGING BEGINT IN 1935: DE FLOER KRIJGT
DERTJAN MAANDEN DE TIJD VOOR DE SERIE-
PRODUCTIE BEGINT...



DAS EN NACHT ZIJN ZE BEZIG, ZOALS INGENIEUR SAINTURAT EEN BRILJANT WERKTUIGKUNDE...



JA HOOR, ZOOPNA IK DEZE TEKENING AF
MEE, KRIJGT DE JE MEUK...

ER WORDT WAT GELACHEN OM
HET TRACTION-AVANT-PROJECT.

OCH, EEN MAAL IDEE DAT
WEL WEER OVERDRIJFT.

WELKE, JUUST MEEL SIMA! HET IS
TOCH MAKKELIJK EN KRIJVEN
TE TREKKEN DAN HEUTE DINNEN.



IN AUGUSTUS 1935 DE EERSTE PROTOTYPEN... 5 AVONDS
OEFENT AEN ER IN HET GEHEIM WERK IN HET 605...

HET GAAT NIET, HIJ
LOOPT VAST...

WE MOETEN DE VITLAAT AAN DE ACHTERKANT
DEVESTIGEN EN HET CHASSIS IETS VERHOZEN...



INTUSSEN VERBOODT CITROËN DE "QUA" DE "JAVEL" OM HEN
AAN TE PASSEN AAN DE PRODUCTIE VAN DE NIEUWE WAGEN...

DINNEN ZES MAANDEN... HOOR
ZOU FUTURISTISCH PLAN...

1935 REMAULT SCHIJNT ER LICHT
VAN GEKASSEN TE HEMMEN...



MAAR HET GEHEIM BLIJFT BEWAARD. EN FLAMINIO BERTONI, EEN
ITALIAANS BEELDHOEWER, MAAKT IN HET GEHEIM DE DEFINITIEVE
VERSIE VAN DE TRACTIE.

ZO... DAT MODEL ZIET ER MEEL WAT MINDER
GEDRONGEN UIT... (!)



(N) HO OUTWIERP LATSR DE DS.

BIJ DE MEEST VAN 1935 WORDEN PLANNEN
NAAR EEN AMERIKANSE FABRIEK OES
TOOND OM DE MOEDER APPARATUUR TE ALLEN

00000

LET OP DE SCHETS EN
WERKTEKEMINGEN!

MAAK DE GEEN
ZORGEN, DAAS!



BY VAKKEN PROEFSTUTTEN EN DE MOEDER MOELKHOED

DE MOTOR VAN SAKTURA
IS EEN WONDER!

JA, MAAR NIET DEWEELEN
IS HET NIET ZO BEST!



DAAR WORDT IETS OP GEVONDEN
EN EIND FEBRUARI 1934...

ERN WISSEL VAN 150 MILJOEN
TE BEPALEN... IK MEE ZE NIET!

IK KEN EEN
PAAR
FINANCIERS...
IK ZAL HET PROBEREN!



EVENTUELE GELDSCHETSERS KOMEN NAAR DE
PROTOTYPES KEKEN. 'T IS NIET SUCCES!

ALWEE PECH!

ZO'N AUTOMATISCHE VERSABELLING IS NIET!
DE KUNNEN WE BIETEN VERGETEN!

VRACPOSTPO



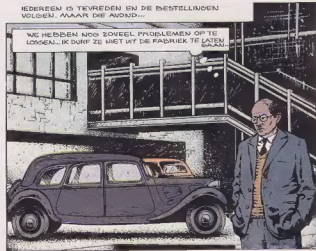
IN TWEE WEKEN WORDT HET SYSTEEM VERANDERT
EN OP 24 MAART 1934...

HEBEN,
EINDELIC, KUN-
NEN WE U DAZE AUTO
VOORSTELLEN...



IEDEREEN IS TEVEREDEN EN DE BESTELLINGEN
VOLGEN, MAAR DE AOND...

WE HEBBEN NOG TOEVEEL PROBLEEMEN OP TE
LOSSEN... IK DURF ZE NIET UIT DE FABRIEK TE LATEN...



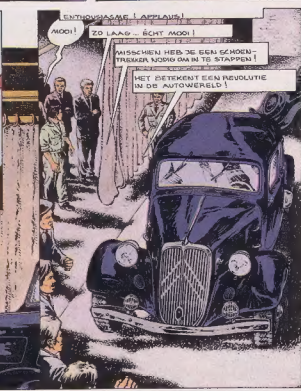
ENTHOUSIASME! (APPLAUS!)

MOOI!

ZO LAAG... ECHT MOOI!

WISCHEN HEB DE EEN SCHOEN-
TRESSEN NOOD OM IN TE STAPPEN!

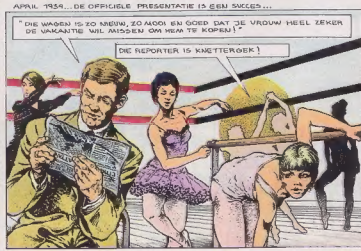
NIET DETEKEN EEN REVOLUTIE
IN DE AUTOWERELD!



APRIL 1934... DE OFFICIELE PRESENTATIE IS EEN SUCCES...

"DE WAGEN IS ZO KREUN, ZO ACHT EN GOED DAT JE VROUW HEEL ZEKER
DE VAKANTIE WIL MIDDEN OM HEM TE KOPEN!"

DE REPORTER IS KNETTERGEK!



EEN WAAR "BOOM"! VOOR DE AUTO-SHOW IN OKTOBER, WORDEN 20.000 CITROËNS VERKOCHT!

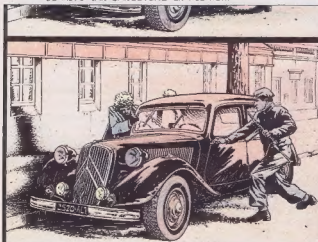


MAAR CITROËN ZELF IS MOE EN OVER-
SCHAARD. EEN ZWARE SCHULDENLAST
DRUKT OP HEM. HIJ VERLAAT Z'N
FABRIEK EN ZOU NIET BEINGTEN VAN
HET GROTE SUCCES VAN ZIJN AUTO'S.
HIJ STERF IN 1935.

DE CITROËN "DE VOORWIELAANDRIJ-
VING" KREEG EEN WERELDDAAR EN
WERD ZOETS TYRISCH FRANS ALS
WIJN EN KAAS...



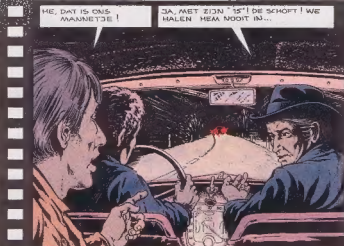
TIJNTIET JAAR LATER ZAG MEN ZE DOEK IN ALLE DETECTIVE-FILMS,
DE AUTO VAN GANGSTERS EN POLITIE...



ZE BRACHTEN STEMMING EN... SAKELIHEID!

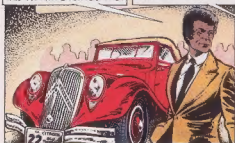
HE, DAT IS ONS
MANNETJE!

JA, MET ZIJN "15" DE SCHOFT! WE
HALEN HEM NOOT IN...



DE CITROËN 2.11, 15 PK EN DE GEHEIMZINNIJDE 2.2
EEN TWAAFTAL "2.2" WAREN ER OP DE AUTO-SHOW VAN
1934.

DE WISSEN MET "15" EN
DERS EN KAN EEN SAKELIHEID
VAN 10 KA PER HJN BEREKEN



MAAR DE FABRIEK ZAL DEZE WAGENS NIET BOUWEN
BLECHTS DRIE ZULKE MODELLEN KUNNEN KLAAR EN
DE ZON NIETGENS ABER TE VINDEN, TOT WAGHOOP VAN DE
VERZAMELERS!



EEN ERVAN 15 ER IN
CALIFORNIE...

EEN DRAMA, MENDER,
EEN DRAMA!...

IN DE TWEEDE WERELDOORLOOS ZIEN WE DE
CITROËNS EIGENLIJK OVERAL. DE DUITSERS
LEGGEN BESLAG OP VELE HONDERDEN VAN DE
WAGENS EN REDEN ERVAAR
TOT IN RUSSLAND TOE...



DE "VOORWIELAANDRIJING" HAD HEUS
DIE GORLOD NIET NOODIG OM LEGENDARISCH
TE WORDEN. HJ WAS HET AL EVENALS
ZIJN UTUNDEIN, ANDRÉ CITROËN. DE
ZON VAN EEN AMSTERDAMSE DIA-
MANTHANDELAAR.

EINDE

Michel Scheller



MISTER KIT
MODELBOUWEN

CITROËN

15PK

model Heller op 1/8



Het model op 1/8. We kunnen wel zeggen dat Heller zichzelf overtroffen heeft.

Het grote merk HELLER heeft dit meesterstukje uitgebracht in zijn serie 'Prestige'.

De kit telt meer dan 1000 onderdelen, een indrukwekkend aantal, maar dat zal je niet verbazen als je weet, dat het complete model langer is dan 59 cm en een breedte heeft van 22 cm.

Deze 'traction avant' (auto met voorwielaandrijving) wordt aangeboden in drie verschillende versies: de modellen 1948, 1951 en 1952.

De auto is geheel gereconstrueerd waarbij uitgegaan is van twee echte auto's, die speciaal voor dit doel gekocht zijn. Toen ik de Hellerfabriek in 1975 bezocht, zag ik dat de auto's bijna helemaal bedekt waren met aantekeningen die als merktekens voor de arbeiders dienden. Een uiterst 'geduldwerkje', waarvoor meer dan 6000 uur studie en arbeid nodig waren! Maar het resultaat is ook schitterend.

Het model wordt aangeboden in een luxe-does in de vorm van een koffer. Ik denk dat je wel zult begrijpen, dat hier niet genoeg plaats is om het hele model gedetailleerd te bespreken. Dan zou ik al gauw de helft van 'Kuitje' nodig hebben!

Maar Heller heeft alles keurig verzorgd, en een meer dan complete handleiding staat je ten dienste als je aan het werk gaat.

Het beste advies dat ik je kan geven is (en dat geldt trouwens voor alle modellen):

NEEM VOORAL DE TIJD!

Het zal je niet lukken om dit model in één dag of een weekend in elkaar te zetten. Daarom is het misschien beter om telkens een uurtje per dag aan de bouw van dit model te besteden. Dan moet je wel zorgen dat je ergens een rustig hoekje hebt, waar je alles kunt laten liggen en waar geen kleine kinderen je model kunnen ruïne-

ren. Op deze manier zie je je model iedere dag 'groeien' tot het tijdstip daar is, dat het af is.

Het resultaat hangt heel sterk af van het geduld dat je bij het bouwen betracht hebt.

Ik wens je veel succes!

Mister Kit

Een detail van de motor



1) De hydraulische en elektrische leidingen zijn nauwkeurig gereproduceerd.

6) banden: origineel profiel

2) Ventilatie van de motor en mobiele riemschijf.

3) Ophanging en richtingassen gemonteerd op scharnieren.

5) 2 schokbrekers

4) mistlampen, naar keuze te monteren



Smul 2 Bi-Fi's: in een skateboard plus volledige uitrusting.

Een toffe Bi-Fi Prijskamp.

Je hoeft slechts 2 Bi-Fi's te smullen en 2 makkelijke vraagjes te beantwoorden...
om een prachtig skateboard plus een volledige skate-uitrusting te kunnen winnen.

375 winnaars.

En iedere winnaar krijgt het volledige pakket. Kijk:

- 1 skateboard TransAm Carrera, massief eik, uit één stuk, waarde 3.000F.
- 1 skatehelm met kinbeschermer
- 2 hand- en polsbeschermers met aluminium versteviging
- 2 elleboog-beschermers, dik opgevuld
- 2 kniebeschermers, dik opgevuld

In de winkel zou je voor dat pakket zowat 5.000F moeten betalen!

2 makkelijke vraagjes.

Die vind je op het deelnemingsblad hieronder. Vul daarop je antwoorden in, knip het af en stuur het op.

De 375 winnaars zijn zij die juist antwoorden op de 1e vraag en het antwoord op de 2e vraag juist hebben of het dichtst benaderen.

2 Bi-Fi's zijn genoeg...

Neem 2 Bi-Fi verpakkingen. Knip daar het strookje af waar op staat: FABRIQUE EN BELGIQUE - GEFABRICÉERD IN BELGIÉ. En voeg die 2 strookjes bij het deelnemingsblad.

Ver groot je winstkansen.

Je stuurt zoveel deelnemingsbladen op als je wilt. Je mag het blad fotokopiëren. Je mag het ook afschrijven: de antwoorden en je naam + adres, dat is genoeg. Maar voeg 2 strookjes bij elk blad.

Ziezo. Je weet nu al 't nodige om mee te doen. Het volledige reglement staat op de deelnemingsbladen in de winkels en ligt ter inzage bij de Firma Zwan N.V., Brechtsbaan 913, 2120 Schoten.

Alle winnaars worden per persoonlijke brief verwittigd.



Bi-fi wedstrijd: 375 winnaars.

P.S. De Bi-Fi aktie waarbij je striptoeken kurt bij elkaar sparen, eindigt op 31 september 1978.



Deelnemingsblad

Vul in en stuur op, vóór
31 oktober 1978, naar: Bi-Fi Prijskamp,
PB 11, St-Gillis 2, 1060 Brussel.
Voeg er 2 strookjes bij van Bi-Fi verpakkingen
waarop staat: FABRIQUE EN BELGIQUE -
GEFABRICÉERD IN BELGIÉ.

Naam _____ Leertijd _____

Straat _____ Nr _____

Postnr. _____ Woonplaats _____

1e vraag: In welk land is het skateboard ontstaan?

Antwoord: ☐ Frankrijk ☐ U.S.A. ☐ Nederland (het juiste antwoord aankruisen).

2e vraag: Meester Beyl, Gerechtsdeurwaarder te Brussel, zal de volgende proef doen. Hij neemt een vlakke plank van 2 meter lang. Het ene uiteinde van de plank

rust op een vlakke asfaltweg, het andere uiteinde is 1 meter boven de weg. Hij laat één van de twee deelnemingsboards van bovenaan de plank rollen. Hoe ver zal het skateboard voortrollen op de weg?

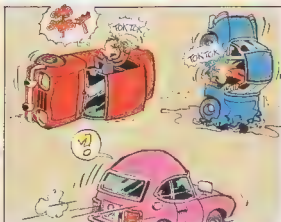
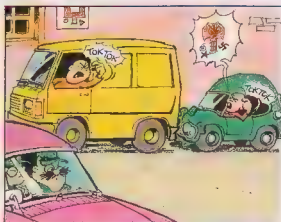
Antwoord: _____ meter _____ centimeter _____ millimeter

TAKA

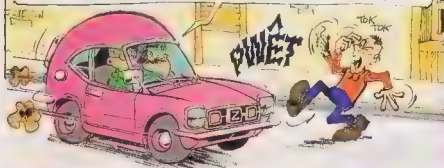


TAKATA

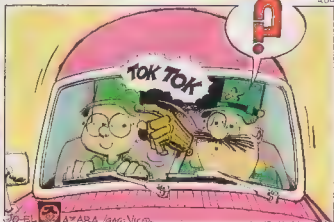
Vergeet vooral niet
mijn nieuwste album te kopen!
DE KAMELEOSCAAF
NU VERKRIJGBAAR!

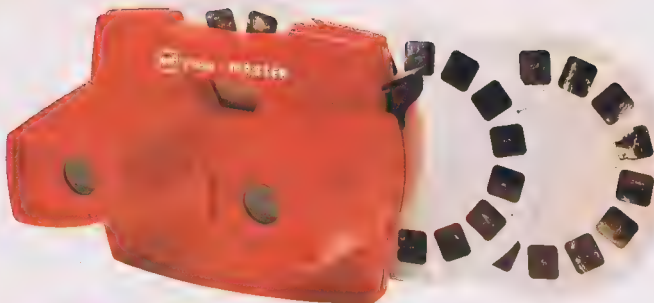


O TAKA TAKATA, OVERKOMT HET JOU NOOIT DAT JE JE GEVOELENS VAN ONBESHAGEN TEN OPZICHTE VAN EEN MEDEWEGGEBRUIKER WENST TE UITEN MIDDELS EEN MET KRACHT EN KORTE ONDERBREKINGEN TEGEN HET VOORHOOFDSBEEN SLAAN VAN EEN MET HAAT VERVULDE WISJINGER?



O NEE, KOLONEL, DAT ZOU TE VERMOGEND ZIJN... K HEB DAARVOOR EEN HANDIG UITRUSTINGSSTUK...





Kellogg's laat je voordelig de fantastische wereld van VIEW-MASTER ontdekken.

Viewmaster tovert je levensechte beelden tevoorschijn van vrienden als Pluto, Bambi, Donald Duck, Mickey Mouse en nog vele anderen.

Zeker nu Kellogg's® het zo voordelig aanbiedt.

Op ieder pak Kellogg's Smacks, Frosties, Corn Pops en Rice Krispies zit tijdelijk een bon.

Daarmee krijg je een album met drie View-Masterschijven voor f 3,25. Je kunt kiezen uit maar liefst 19 verschillende albums. Ook kun je f 1,50 korting krijgen op de View-Masterkijker zelf.

Bovendien maak je dan kennis met één van die lekkere Kellogg's producten.

Bijvoorbeeld Smacks, gepofte graankorrels met 'n laagje suiker eromheen. Met 'n beetje melk of yoghurt erover heb je 'n heerlijk ontbijt.

Overigens, Kellogg's Smacks smaken ook prima als tussendoortje.

Probeer 't maar. Gegarandeerd dat 't niet bij één keer blijft.

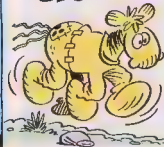


* Registered
Trademark of
Kellogg Company
® Registered
Trademark of GAF
Corporation.

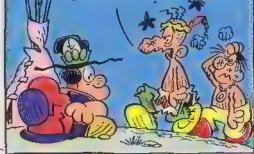


OKAY, JULLIE SUIPEN
NAAR BENEDEN EN
KIJKEN HOE DE BLEEK
GEZICHTEN ER
VOORSTAAN?

CLOMP
CLOMP



ZE HEBBEN EEN
GROOT TEKORT
AAN VLEES!



IK ZIT MET EEN KLEIN
FINANCIEEL PROBLEEM
CHIEF?



WAT DAN?



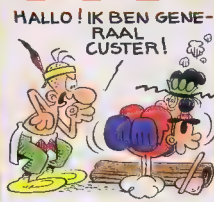
MOET IK NOU EEN
SCHAAR KOPEN OF
EEN PIJP MET EEN
LANGERE STEEL ?



PSSST,
MOET JE
KIJKEN!



HALLO! IK BEN GENE-
RAAL
CUSTER!



ZEIDEN ZE NOG HOELANG
HIJ IN HET ZIEKENHUIS
MOET BLIJVEN?



HOE VEEL KORTING	NIKS!
KRIJG	
IK HIEROP?	



ALLE ANDERE
ZAKEN GEVEN
WEL KORTING
AAN
65 PLUSSEN



MAAR
TOCH NIET OP
KAUWGUM



Sommige dagen
vind je alles tof.
Zelfs de auto wassen
wordt plezierig.
Maar er moet wel Coca-Cola zijn.
Frisse, pittige Coke
die tintelt
van plezier.

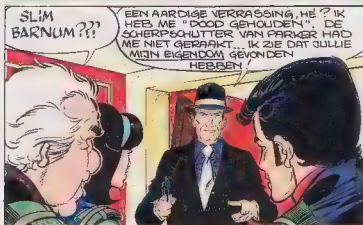
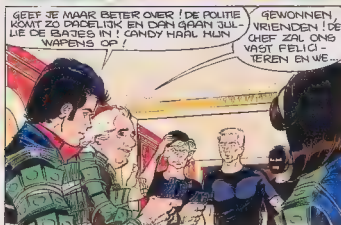
COCA-COLA GEEFT MEER PLEZIER.





Al Russel & Brock DE BROKKENMAKERS tegen DE BROKKENMAKERS







BROKKEN IN HET NIEUWE
ALBUM VAN DE BROKKENMAKERS:
SABOTAGE IN FORT TEMPEST!

GROONT



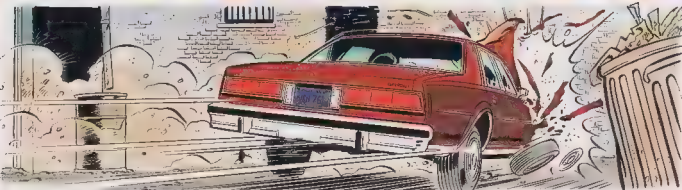
EN EVEN LATER...

BROCK AAN HET
STUUR EN AL NAAST
HEM. WIJ GAAN SAMEN
KNUG ACHTERIN ZITTEN,
LIEFJE!

STARTEN, BROCK!

GRAAG! EN MET ONZE
BEPANTSERING MOGEN
WE WEL EEN PAAR
RISICO'S NEMEN...

VROOO



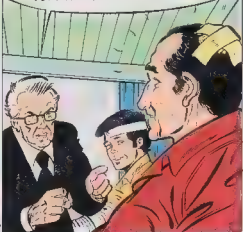
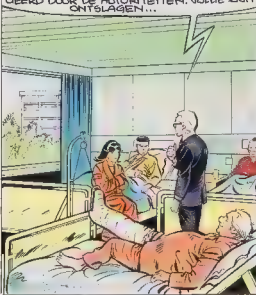
GEFELICITEERD! PARKER EN ZIJN HAND-
LANGERS WERDEN INGEREKEN OP HET
MOMENT DAT ZE WILDEN VLUCHTEN!
MAAR HUIJ... JULIE WOESTE RIT DOOR HET
GERECHTSHOF, WERD NIET ERG GEAPPRE-
GEERD DOOR DE AUTORITEITEN. JULIE ZIJN
ONTSLAGEN...

IK HEB NOG MEER GOED
NIEUWS! EEN BELO-
NING VAN 100.000
DOLLAR VOOR HET
WEERVINDEN VAN
HET GELD!

WE ZIJN JE BESLIST NIET VERGETEN,
BARNUM! JIJ GAAT OP-
NIEUW VOOR 20 JAAR
ACHTER DE TRALIES!

PRACHTIG! DAT DELEN WE
MET Z'N DRIEËN... IT IS
EEN LEUK BEDRAG EN WE
HEBBEN ONZE VRIJHEID TE-
RUG! IT IS HAAR
TE MOOI...

SORRY
EN IK?



DE BROKKENMAKERS TEGEN DE BROKKENMAKERS

CHR. DENAGER 29 **CINDE** A.D. DUCHATEAU



Een boeiende kollektie van 16 chromo's!

Een aantrekkelijk spel om de bomen uit je streek beter te leren kennen. In elke verpakking van de hierboven geïllustreerde produkten vind je één van de 16 chromo's uit de kollektie «Onze vriend de boom».

Kleef ze op de poster die je gratis krijgt bij je winkler, of schriftelijk bij General Biscuits België n.v., Promotiedienst, 2410 Herentals (20 F bijvoegen voor verzendingskosten).

Galetten en Candy Wafels

De Beukelaer





Twée bronzuivere limonades. Om natuurlijk je dorst te lessen.

De nieuwe Spa Orange.
Sapvol sinaasappel (je proeft
er zo het vruchtvlees in!) en
bronwater.

En zonder kleurstoffen.



Of Spa Citron.
Echt citroenextract. En, al even
natuurlijk, bobbelend,
brobbelend bronwater.

Spa Orange en Spa Citron. 
Zo natuurzuiver als Spa-water.



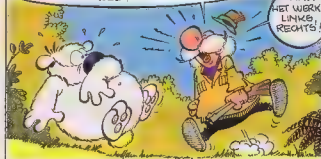
DOMMEL

DUPA

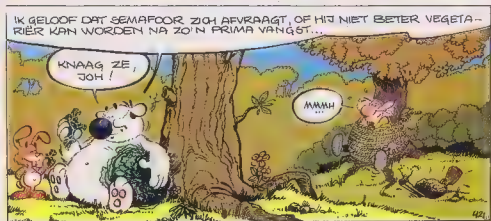
HOPSS!
HAAST JE MIJN
TWEDE NIEUWSTE ALBUM
TE HALEN!



EN HONDEN DIE NOG NIET BEENS IN STAAT ZIJN HUN EIGEN VLOEDEN TE APPORTEREN, DIE GEVEN MIJ DE NEIGING OM EEN ANDER DOELWIT TE KIEZEN. EN IK NOEM GEEN NAMEN, MAAR JE MERKT HET WEL!



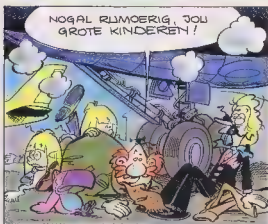
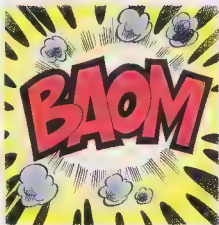
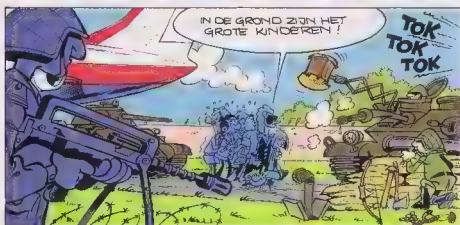
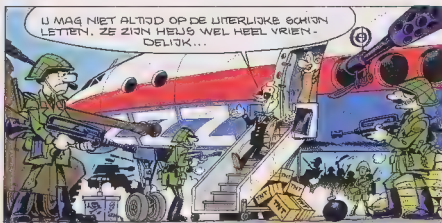
IK BEOEFEN DE MILIEUVRIENDELIJKE JACHT, HEER DOMMEL! IK SPOOR OP, IK LOS DRIE WAARSCHUWINGSSCHOTEN EN IK SCHIET ALLEEN WAAR OM TE ETEN, BOVENDIEN KAN IK NIET MIKKEN!



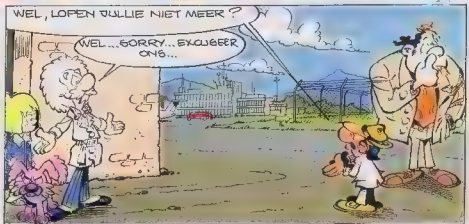


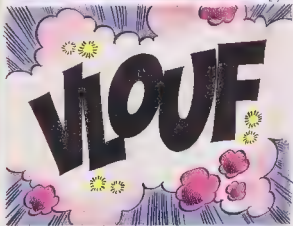
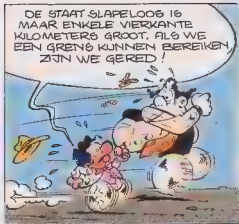
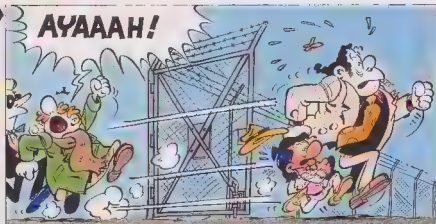
TOEKIE DE TOEKAN

WALLI
DUPONT
DEGROOT



DE GEHEIME FORMULE VAN PROFESSOR VON KLAKBOEM



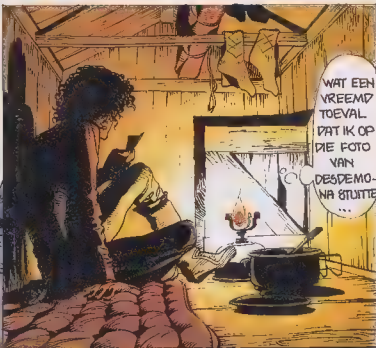


JONATHAN

SAMENVATTING: Colonel Westmacott is gestorven op weg naar Srinagar. Jonathan komt dus alleen aan in het stadje en zoekt nu een koper voor het doek van Monet...

EEN DING IS ME NOG PLUISTER... IK HAD VER-
WACHT EEN GRIJSAARD TE ZIEN, EEN ROKER VAN
EERSTE KWALITEIT DUNHILL, MAAR DE BESCHRIJ-
VING DIE TIJ ME GEEFT KLOPT DAAR NIET ZO
ERG MEE. IK HOOP DAT WE NIET TE MAKEN

HEBBEN
MET EEN
ZACHTMOEDI-
GE DROMER,
DIE HET ZON
LIEF PLAATJE
VOND...



WAT EEN
VREEMD
TOEVAL
DAT IK OP
DIE FOTO
VAN
DESDEMO-
NA STUITTE
...

MISSCHIEN KOMT HIJ
GEWOON UIT EEN VERDWAALDE
KOFFER VAN HET 12^e REGI-
MENT... TOCH VREEMD...
WAAROM UITGEREKEND
BIJ DIE TABAKSHANDE-
LAAR?



DIE SCHILDERIJEN VERTEGENWOORDIGEN
ONGETWISFELD EEN WAANZINNIG BEDRAG.
VERMOEDELIIK WORDEN ZE DUS GEZOCHT
DOOR LIEDEN DIE TOT IK WEET NIET WAT IN STAAT
ZIJN OM HUN DOEL TE BEREIKEN...



GEPLAS! ?
ER NADERT
IEMAND
DE
WOONBOOT
...



OOOH !!
DIE VENT DIE
ROEIT ! IK HERKEN
HEM ! DE KOOPMAN
DIE ME DIE FOTO VER-
KOCHEEFT...



De blauwe verte tussen de wolken

TE LAAT OM
TE VLUCHTEN!
AFWACHTEN
MAAR...

HALLO!

IK KOM!

DOE GEEN MOEITE, IK
KOM AL BINNEN. MAG IK
ME VOORSTELLEN: JONES.
DAVID JONES.

NEEMT U ME DEZE ONGEBRUIK-
ELIJKE STAP NIET KWALIK,
MAAR IK MOEST U SPREKEN. U HAD,
GELOOF IK, SPECIALE BELANGSTEL-
LING VOOR DE FOTO VAN DEZE
JONGE VROUW. IK NEEM AAN
DAT U, NET ALS IK, NIET OUD
GENOEG BENT OM HAAR TE
HEBBEN GEKEND... TENZIJ
IEMAND MET U OVER HAAR
GESPROKEN HEEFT!

WAT BEDOELT
U?

IK BEN
HIER
OM
KOLONEL
STAMFORD
GEORGE
WEST-
MACOTT
TE
ONTMOE-
TEN.

IK...IK MOET
U TELEURSTEL-
LEN, MAAR DIE
NAAM ZEET
ME NIETS. WAT
DIE FOTO BE-
TREFT... MIS-
SCHIEN WAT
SENTIMENTEEL,
MAAR ZE HER-
INNERT ME
IEMAND DIE
IK HEB GE-
KEND...

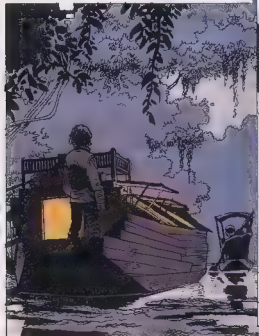
HEEL GOED, ZOALS U
WILT. MAAR DENKT U
GOED NA... ER IS VEEL
BIJ TE WINNEN. EEN
LEUK SOMMETJE ALS U
ME WILT HELPEN. DENK
NA. IK KOM MORGEN NOG
EENS LANGS...





LOOP
"BLOOTVOETS ONDER
DE RODDENDROMS."
MET JONATHAN IN ZIJN
NIEUWSTE ALBUM!

IK WEET ZEKER DAT HIJ DE ROL SCHILDE-
RIJEN HEEFT GEZIEN! NU ZIT IK VAST... IK WED
DAT HIJ ZICH IN DE SCHADUW GAAT OPSTELLEN
EN MI GEEN MOMENT UIT HET OOG ZAL VERJEE-
ZEN...



HOE KRIJG IK
HEM WEG? IK
MOET HEM WEG
LOKKEN... JA!
IK HEB EEN
IDEE!

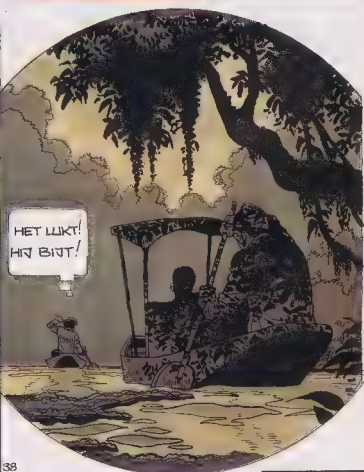


HET IS GEVAAR-
LIJK, MAAR IK
WEET GEEN ANDERE
OPLOSSING...



EVEN LATER...

IN HET DONKER
MOET HET LUKKEN...



HET LUKT!
HIJ BIJT!

ORMIDABEL

Met chewing gum



CLARK'S

kan je

prachtige LP's winnen

(en je mag nog kiezen ook!)



Wat moet je doen?

Koop één (of verscheidene) «3 Pack» CLARK Chewing Gum. Daarin zit een foldertje waarmee je aan het grote CLARK spel kan deelnemen en je uitverkoren LP kan winnen! (Er zijn verschillende titels).

Opgelet:

Vergeet niet dat je winstkansen vergroten bij aankoop van meerdere «3 Pack» CLARK!

Clark Chewing Gum
dubbele pret:

- de lekkerste kauwgom...
 - en de kans om prachtige LP's te winnen.
- Zeg het aan je ouders en je vrienden!**





SIMON VAN DE RIVIER

SAMENVATTING: In het hart van de dode stad worden Simon en Emeline aangevallen door uitgehongerde honden en, op het laatste nippertje, gered door een vreemde man, bijgenaamd "Gekke Jason"...

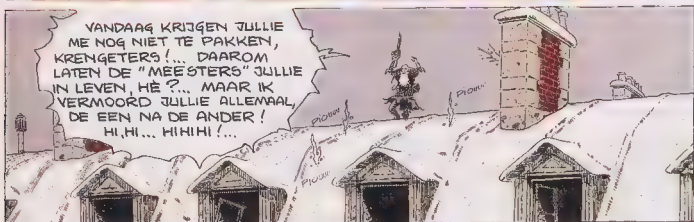
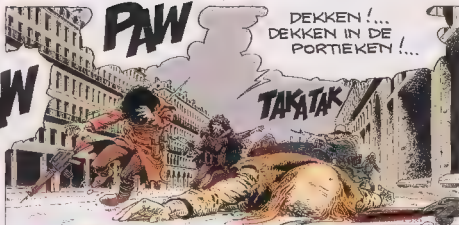




AUCLAIR

CITY N.W.N^r 3

1e Hoofdstuk: «GEKKE» JASON



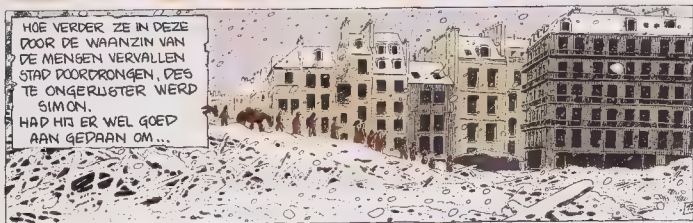
SAMEN GAAN WE NAAR
CHARTRE'S MET MIJN JONGSTE
ALBUMS: DE PELGRIMO!



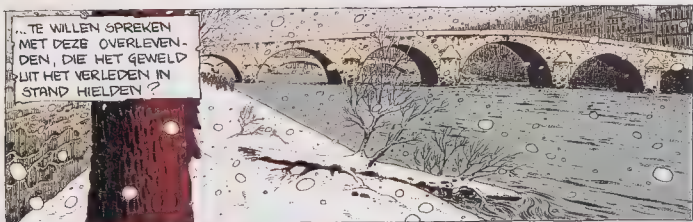
EN MET DE ANGST IN HET HART
MET BLIKKEN DIE VOORTDOL-
REND DE DAKEN EN DE LEGE
RAMEN AFZOOCHTEN VAN
WAARUIT IEDER MOMENT DE
DOOD KON TOESLAAN, GING
DE BENDE WEER OP WEG.



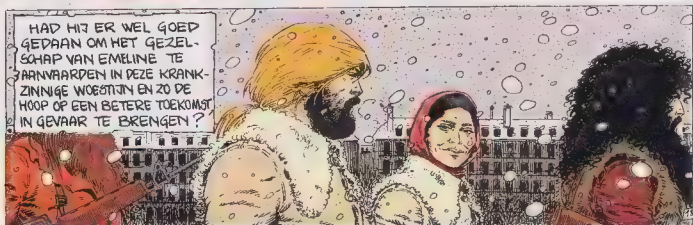
HOE VERDER ZE IN DEZE
DOOR DE WAANZIN VAN
DE MENSEN VERVALLEN
STAD DOORDRONGEN, DES
TE ONGERUJSTER WERD
SIMON.
HAD HIJ ER WEL GOED
AAN GEDRAAN OM...



...TE WILLEN SPREKEN
MET DEZE OVERLEVEN-
DEN, DIE HET GEWELD
UIT HET VERLEDEN IN
STAND HIELDEN?



HAD HIJ ER WEL GOED
GEDRAAN OM HET GEZEL-
SCHAP VAN EMELINE TE
AANVAARDEN IN DEZE KRANK-
ZINNIGE WOESTIJN EN ZO DE
HOOP OP EEN BETERE TOEKOMST
IN GEVAAR TE BRENGEN?



wordt vervolgd

Verbergt puistjes. Verzorgt puistjes.



Puistjes staan niemand mooi.
Zie je zo'n ontsierend puistje
op je gezicht verschijnen, maak
't dan meteen onzichtbaar.

Met een beetje Axolon
Huidkleur.

Je puistje is dan niet alleen
weg voor 't oog, maar wordt door

Axolon Huidkleur ook terdege
verzorgd.

Zo goed zelfs dat je na 'n paar
dagen geen Axolon Huidkleur
meer nodig hebt.

Want je puistje verdwijnt.
Verdroogt gewoon. Zonder 'n
spoorje achter te laten.

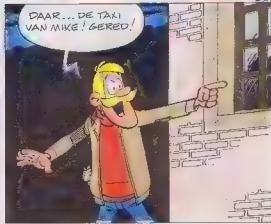
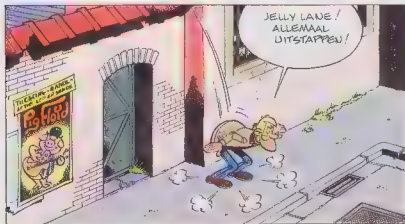
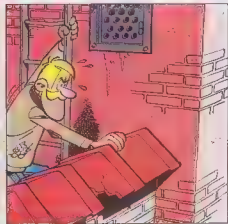
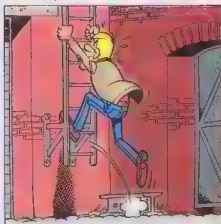
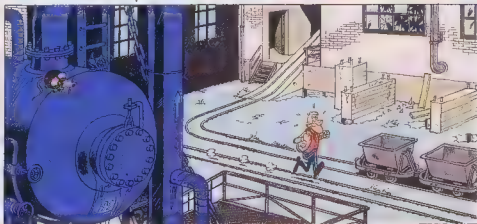
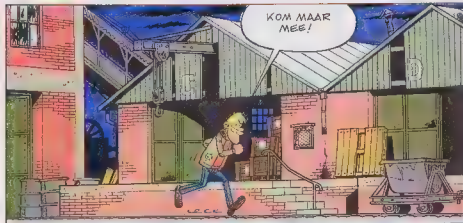
En geen mens die kan zien
dat je ooit 'n puistje had.

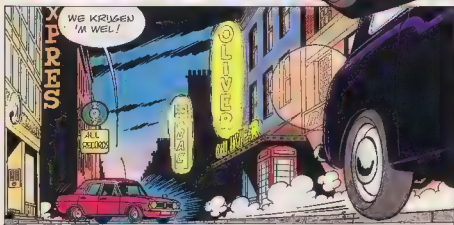
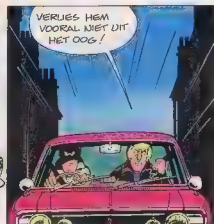
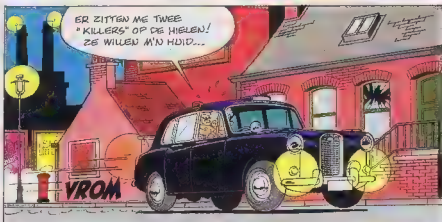
AXOLON
Huidkleur
Alleen bij je apotheker.



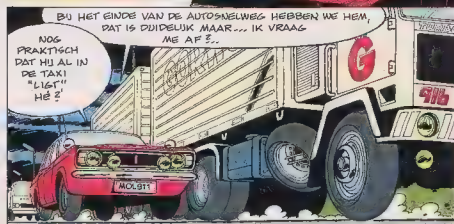
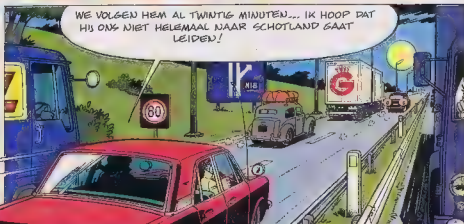
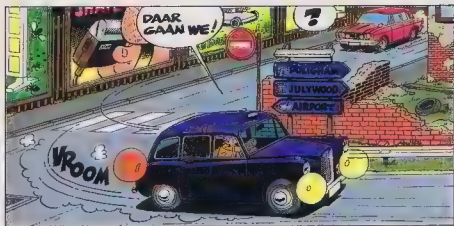
CLIFTON

SAMENVATTING: Colonel Clifton vlucht nog altijd voor de « killers » die hem achtervolgen, ingevolge een fout van computer Betty. Hij ontmoet een sympathieke vriend: een zwarkatje.





7 dagen om te sterven...





ROW 11 - 2129 N LUTAS

Sportlui, in de startblokken! 8.000 OLYMPISCHE AGENDA'S TE WINNEN.

Een sympathieke, eenvoudige wedstrijd

Drie vragen, drie antwoorden (geen schiftingsvraag). Je moet alleen maar 5 verpakkingen van Rolo, Choco Crisp, Polo of Smarties, naar keuze, bij het onderstaande antwoordbulletin voegen. De eerste 8.000 deelnemers die korrekt antwoorden, ontvangen een olympische agenda. De wedstrijd sluit in elk geval af op 31 december 1978.

8.000 rekord-prijzen!

Agenda's om "alles te weten" over sport en gezondheid. (Formaat 10 x 17,5 cm.) Je vindt er een steekkaart in voor medisch sportonderzoek en ook een voor je gewichtskontrolle. Verder nog doktersaadviezen, een trainingsprogramma, kleurenfoto's, enz. Antwoord vandaag nog op de drie vragen hieronder.



- 1e vraag: Hoeveel chocolaatjes bevat een rolletje Rolo?
- 2e vraag: Welk is de samenstelling van Choco Crisp?*
- 3e vraag: Hoe heet de Fransman die in 1896 de Olympische Spelen weer invoerde?

*De verpakking helpt je om het antwoord te vinden

Ik voeg hierbij 5 verpakkingen van ROLO, CHOCO CRISP, POLO of SMARTIES - naar keuze.

NAAM _____
VOORNAAM _____ LEEFTIJD _____
STRAAT/LAAN _____ Nr. _____
BUS _____ POSTNUMMER _____
WOONPLAATS _____

Zend alles — voor 31 december 1978 — naar:
B.P. 4 - 2200 Borgerhout

Rowtree Mackintosh

Antwoordbulletin

Er was eens een Prins die ervan droomde bakker te worden...

om voor alle kinderen van de wereld
de fijnste lekkernijen te kunnen bakken.



De fijnste tarwe, goudgeel gerijpt in
de zon, die moet ik hebben, denkt de
Prins.



En dan... hup, paardje, hup, naar
Afrika want ik heb chocolade nodig en
echte vanille.



Die struiken met grote vruchten, da's
de cacao, en die klimplanten met de
peultjes, da's vanille.



Chocolade maakt hij van geplette
cacao-boontjes. En de vanille wordt
gedroogd om z'n fijne smaak en
aroma.



Onze Prins aan het werk : z'n beslag
met bloem en suiker wordt erg lekker.



Nu eerst de ronde bakken. Met flink
wat heerlijke vanillevulling ertussen.



Andere vorm, andere smaak. De
Prins bakt er ook vierkante. Voor wie
chocoladesmaak nog lekkerder vindt.



Hocus, Pocus... nog even flink in het
bad met chocolade en de biscuits zijn
"gedoopt" !



TROMA AGAS IN

de échte Choco Prince herken je aan de Prins

De Beukelaer



XAN

tekeningen: **J. PLEYERS**
tekst: **J. MARTIN**

DE REPERLAAG KNAAGT AAN DE BARTEN, BEWAAU AAN DIE VAN DE ALLERGROOTSTEN. DAN VERDWIJNT DE VERBITTERING OM PLAATS TE MAKEN VOOR HOOP OP EEN OPLOSSING. DAT GEBEURT ALS XAN DEGENE ONTHOET, DIE ALS ENIGE GEPROBEERD HEEFT JEHANNE TE BEVRUKEN.



ONDER DE EENVOUDIGE KLEET, SCHIJNT DE GEDUCHT-
STE SOLDAAT GILLES DE LAVAL, MAARSCALK VAN
FRANKRIJK, HEER VAN RAIS.

GENOEG, BRIQUEVILLE...

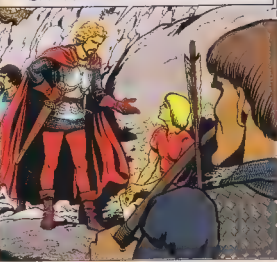


XAN, WE ZULLEN NOG JOEL WAT TE
STELLEN KOLISEN MET DE INSELEN.
WE MOETEN ALLERLEEST DROGENEN
STRAFFEN DIE DAT LOTNARINGSRE NEE-
JES AAN DIE WOLVEN VAN OVERZEE
HEBBEN VERKOECY... EN DE ZWAKKE
UIT ONS EIGEN LAND. JE KUNT NIET
MEER TERUG NAAR ROUAAN, WIL
JE MET MIJ MBEGAAU ?

HEEL GRAC!



OP WEG DAN, VRIENDEN ! IK GELDOF DAT WE EEN UITSTEKENDE RE-
CZUUT ERSIJ HEBBEN. DIT NU OP NAAR DE VERRADERS DIE ONZE
JEHANNE HEBBEN OVERGELEVERD AAN ONZE VJANDEN.



EN ALS EEN TROEP STRUIKROVERS ZIET HET GEVOLG VAN
DE GROTE HEER ZICH IN BEWEGING.



MAG IK U VRAGEN, HEER, HOE
U DENKT ONZE NIEUWS VJANDEN
TE VINDEN ?

NATUURLIJK ! HEEL WAT
TOMSEN KOMEN LOS, ARMEN
EN BEVEN KOMEN IN BEWE-
GING, OGEN WORDEN SCHER-
PER BIJ HET ZIEN VAN GOD!



JIJ ZULT HET BEWIS ZIEN IN DAT GENUIC DAAR !



HET GOUD VAN DE DOOD

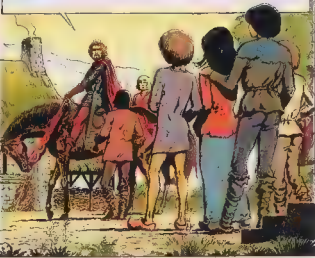
2° HOODSTUK

DE ENGELSEN HEBBEN SOLDATEN OP WEG NAAR NEUVILLE GESTUURD. IN ELK DORP HEBBEN ZE MANNEN ACHTERGELATEN OM PLEISTERPLAATSEN TE VESTIGEN.

INTERESSANT NIEUWS, VRIEND! NEEH DEZE BEURS ALS BELONING.



EH ... GEEF WAT AAN DIE KINDEREN DAAR! ALS DE TIJD HET WEER TOELAAT KOM IK WER TERUG OM DAT PAGES UIT TE ZOEKEN. ZE ZIEN ER AARDIG UIT.



HEBBEN ZE GOEDE STEMMEN? IK OVERWIEG WER EEN KERKTE BOUWEN EN EEN KOOR OP TE RICHTEN.

ALS U OIT TERUGKEERT STAAN DIE KINDEREN TOT UW DIENST, HEER.



EN DE BOEREN KIKKEN ZINLIJDEND HET ESCORT NA VAN DIE MAN, DIE ZO GUL HET GOUD ONTSCHINGT...



DAN, DIE AVOND ...

KAMERAAD, VERGEF ME DE KARIGHEID VAN DIT MAAL, MAAR LATER, ALS WIE OP MIJN LANDGOED ZIJN, ZAL IK JE MAALTJIDEN AANBIEDEN OM DIT SOBERE ETEN TE VERGETEN.



IK BEN U NIET GEVOLGD OM AAN FEESTMALEN TE ZITTEN. MAAR OM DE ENGELSEN TE BEOORLOGEN, DIE HET LAND BEZET HOUDEN.



HE, NOH EENS KIKKEN! ER TREKT EEN VREEMDE KOPSTOET DAT DORP BINNEN!



BIJ DE HEILIGE MAAGD, DAT 'T HET GEVOLG VAN EEN BISSCHOP! MERKWAARDIG!



WEEET U DAT ZEKER, HEER?



WAAROM DE
TWIJFEL,
VRIJLIEP ?

ER ZIJN TEVEEL GEWAPENDE MANNEN EN
TEVEEL KERKRAMEREN VOOR HET GEVOEL VAN
EEN PRELAAT ! DAT IS HUN GEWOONTE NIET !

MISSCHIEN HEB JE GELUK ! WE ZULLEN MET
MORGEN UITZOEKEN !



EN TERWIL DE STOET HET STADJE BINNENTREKT ...



HAAST DE RAAD ZICH NAAR EEN ZO BELANGRIJK
PERSONAAL TOE ...

IK DRAAG U OP ONZE MENSEN GOED TE VOEDEN
EN TE HERBERGEN. EN WAT ONS BETREFT, MIJN
MAJORDOMUS ZAL U DE LUST MET GOEDEREY SEVEN DE
WE VOOR ONS VERBLUF NODIG HEBBEN.

ONDANKS DE HARDE TIJDEN ZULLEN WE
ONS BEST DOEN, MONSIEUR !



DE VOLGENDE OCHTEND, BIJ HET OCHTENDGLOREN,
VERTREKT DE STOET, TOT OPLICHTING VAN DE IN-
WUNERS.



EEN AANGENAAM
VERBLUF, MIJN
WAARDE GONZA-
GUE !

LATEN WE HOPEN DAT HET
ZO MAG BLIJVEN ! JELA ?
WAT GEBEURT ER ? ...



EEN TROEP GEWAPENDE MANNEN
VOLGT ONZE STOET VASAF DE STAD !



WAT RAMER ! HET IS WAAR ! WE HEBBEN NOG TIJD
OM TERUG TE KEREN EN ONS IN DE STAD IN
VEILIGHEID TE BRENGEN !

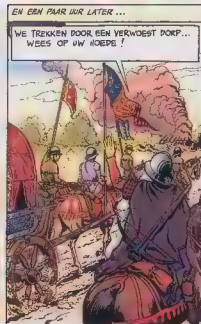
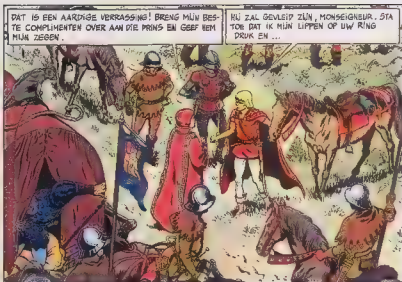


TE LAAT ! DAAR KOMT EEN RIJTER OP ONS AF !



OPZIJ ! IK WIL DE BISCHOP SPREKEN !







EN TERWIL GILLES DE RAIS EN XAN HUN RUITERS AAN DE UITEINDELEN VAN DE STOET TEN AANVAL LEIDEN...



...BARST DE STRIJID IN HET CENTRUM LOS ...



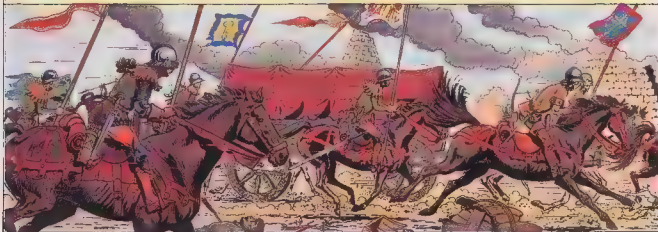
IK HEB HEM! DUVELS, DIE IS ZWAAR! DIE SCHIET HOET ZIJN GEWICHT IN GOUD WAARD ZIJN!



MAAR ALS IN ZONELIJE GEVECHTEN, IS DE VERWARRING HET EERSTE WAPEN ...



IN HET STRIJDGEWOEL MAKEN DE MANNEN VAN DE BISDOEP DE WAGENEN LOS EN JAGEN DE PAARDEN VOORT IN EEN DOLLE GALOP.



DE ELLENPELINGEN!
ZE ONTSNAPPEN!
SNEL ...

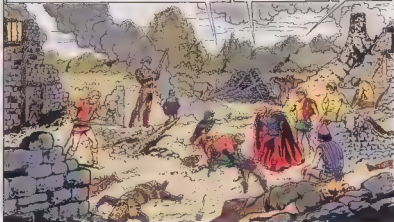
NEE! EERST DE MANNEN HER-
GROEPEREN, MAARNA MOETEN WE
ONZE STRATEGIE ZIEN AAN TE
PASSEN.



HEER! WAT EEN RAMP... DE STRUDELUSTIGE LUCIAN
IS IN ZIJN ONSTUURIGE DRIJFT GEDOOD... HIJ
DROEG DE MYSTERIEUZE KIST TOEN HIJ WERD
WEEGESLAGEN!

HIJ WERD NEEDEGE-
STOKEN DOOR DE DOOR
VAN PEZE BEWAKER.

DE SCHRIJK
LEEFTE NOG!
ONDERVRAAG
HEM!



VERTEL OP, GALT-
BROK! WAT ZAT
ER IN DIE KOFFER
EN VOOR WIE WAS
HIJ BESTEMD?

SCHRIET OP! LAAT ONS NIET
WACHTEN, WANT MIJN MANNEN
WILLEN JE BEST IN STUKJES
SNIJDEN VOOR ZE JE NAAR DE
HEL STUREN.

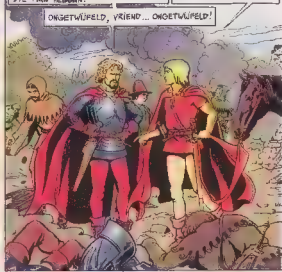


GOUD!... VERVLOEKT
GOUD!... NET GOUD VAN
DE POOP... DIE PRIJS VAN
JERANNE... DIJ BISSCHOP
BRACHT HET NAAR NEM DIE
HET MEISJE HEEFT VER-
KOCHT... MAAR IK WEET
NIET WIE!... GENADE,
HEER!



JE REBT HET GOED GEZIEN, XAN: ZE
VERKOOPTEN DE PRIJS VAN HET VER-
RAAD NAAR IEMAND IN FRANKRIJK NAAR
NEM DIE DE ONGELUKKIGE MAAGD AAN
DE ENGELSEN HEEFT VERKOCHT. IK MOET
DIE MAN HEBBEN.

ZOU HET NIET NIET BESTE
ZIJN OM DE STOUT ZO GED
HOOGELIJK TE VOLGEN OM
DAAR ACHTER TE KOMEN,
HEER?



ONGETWIFELD, VRIEND... ONGETWIFELD!

INTUSSEN, IN DE GROTE WAGEN ...

KWAM DE AANVAL VAN EEN
BEMPE STRUIKROEVERS OF VAN
DE ZIJDE VAN DE FRANSE KONING?

DE KONING? ONMOGELIJK! DAT
KAN IK BEZWEKEN!



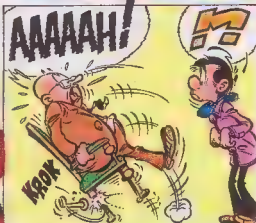
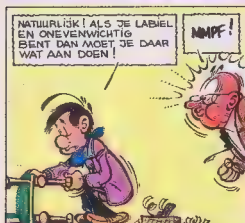
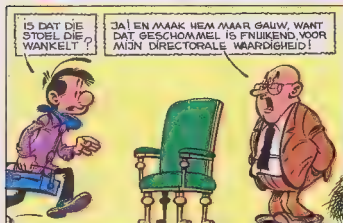
WE MOETEN DUBBEL WAARZAAK ZIJN. WE ZIJN NOG VER VAN ONZE BESTEMMING
EN WE MOGEN NIET TEVEEL MANNEN VERLIEZEN. OF JE HOEDE! OF JE HOEDE!



EINDE VAN DE EPISODE



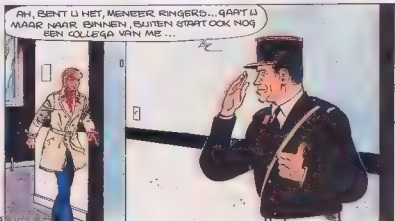
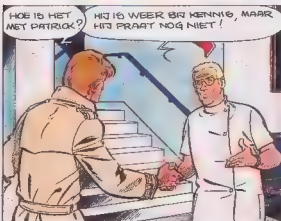
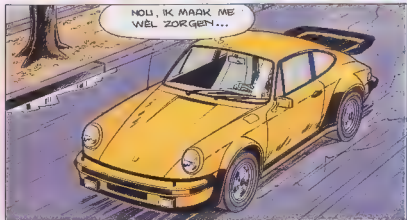
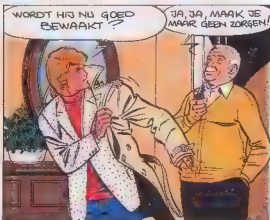
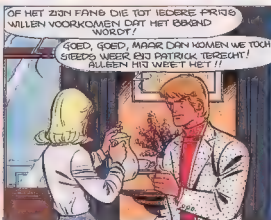
benjamin





RIK RINGERS

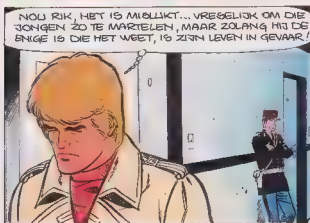
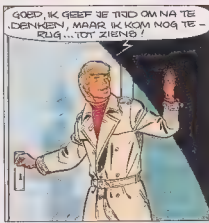
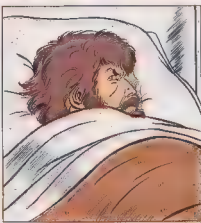
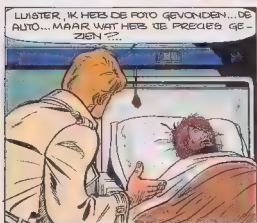
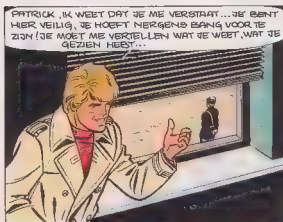
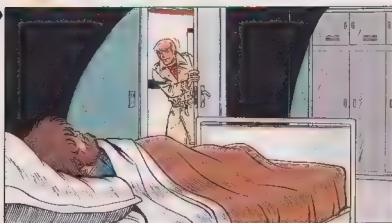
SAMENVATTING: Rik Ringers ondervraagt Isis Malloy die de liedjes van Tommy Carat schreef. Volgens haar was Tommy een moe en uitgeput man, «out» voor de show-bizz!





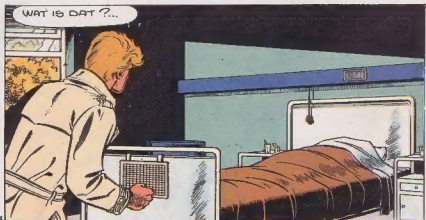
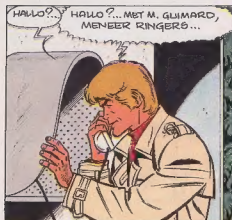
TIBET
A.P. DUCHATEAU

operatie honderd miljard





JE REINSTE MISDAAD NIET DIRECT
MIJN JONGSTE ALBUM TE KOPEN:
DE VIJAND DOOR DE EEUWEN HEEN!



Kuifje

special

AVONTUREN



COMPLETE
VERHALEN

EEN GEBEURTENIS:

Dany tekent een nieuw
avontuur van

**BERNARD
PRINCE**



DANY

BINNENKORT
IN ALLE
BOEKHANDELS

volgende week:

CHICK BILL IN HET ZILVER!



WE VIEREN ZIJN 25e VERJAAR- DAG MET:

een weekkaartje van Craenhals-Dany-De Moor-Denayer-
Derib-Franquin-Greg-Hermann-Leloup-Morris-Paape-Peyo-
Reding-Walthéry etc.

EN VANZELFSPREKEND EEN NIEUW AVONTUUR VAN CHICK BILL, DOG BULL, KID ORDINN EN KLEINE POEDEL!

Dit weekblad moet verkocht worden
tegen de verplichte prijs.
Het mag noch in een leesmap,
noch in huur gegeven worden,
behalve wanneer de uitgever zijn
toestemming heeft verleend!
Tekeningen en manuscripten —
niet door ons gevraagd —
worden niet teruggezonden.

19-9-78



Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20

Uitgever: Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9,
1160 Brussel.

Directie: Guy LEBLANC.

Redactie: A.-P. DUCHATEAU - H. LIESSE - Y.-R. BROGNIAUX.

Fotografie: DE SCHUTTER N.V.

Offsetdruk: PVBA HOORENS-PRINTING

KUIFJE-NEDERLAND

V.V.C.-KUIFJE, Postbus 60, 3417 ZH Montfoort

Tel.: 03484-2544

ABONNEMENTEN

	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	320 F	f. 15,50	—
6 maanden	630 F	—	1.010 BF
1 jaar	1.165 F	f. 60	1.920 BF
2 jaar	2.290 F	—	3.810 BF

Advertenties voor België: Tel. 02/522.56.00
Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND



HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN
IN HET BUITENLAND

Frankrijk: S.A.R.L. CINQ POUCE, 108 rue Réaumur,
75002 Paris.

Zwitserland: INTERPRESS S.A., En Budron B - 1052 Le Mont
Lausanne.

Canada: LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine,
MONTREAL 437 P.Q.

DEZE BEFAAMDE TELESKOOP VAN JAPANS FABRI- KAAT WERD REGELRECHT VOOR U INGEVOERD

De befaamde OPTICRAFT teleskoop is technisch volmaakt door-
dacht. (Japanees fabricatie). Speciaal geschikt voor waarnemingen
op zeer afstand (zonne-activiteit, de Maan, Mars en verdere
planeten).— Ook heel nuttig voor "aardse" waar-
nemingen: een huis, een auto of een
persoon op 1 km afstand lijken
niet meer dan 20 meter
weg te zijn.



Vergroot 50 X
Achromatische lenzen
Bijzonder lichtgevend be-
handeld objectief Ø 50mm
Lengte 700 mm.

Direct aankoop BON

Continental - Dienst 44/09

16 P. Gêrusetstraat - 1160 Brussel - T. 02/672.75.86.

Ik bestel de teleskoop (art. 71461) voor Fr. 1295 -

+ 95 fr. verzendkosten. Betaling aan de postbode.

Ben ik ontevreden, dan mag ik u het artikel binnen

de 5 dagen terugsturen, en betaalt u me terug.

Naam/Voornaam

Street/Nr

Postor/Plaats

CADEAU

voor de
eerste
2000
klanten:
een spe-
ciale filter
voor zon-
observatie

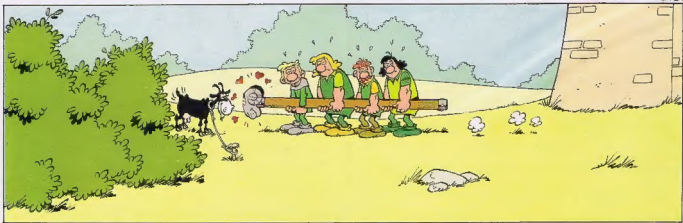
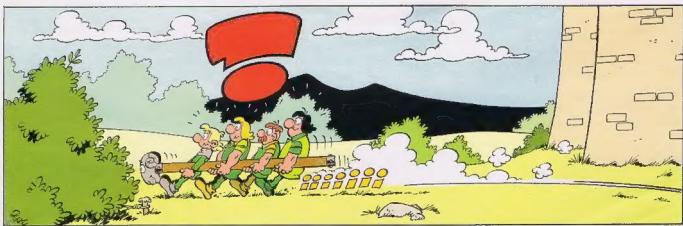
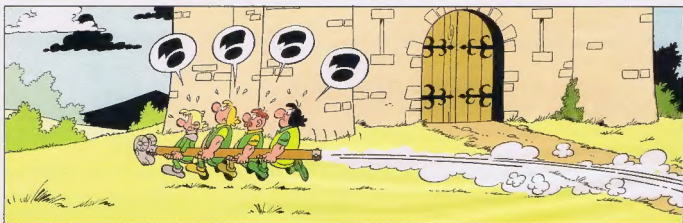
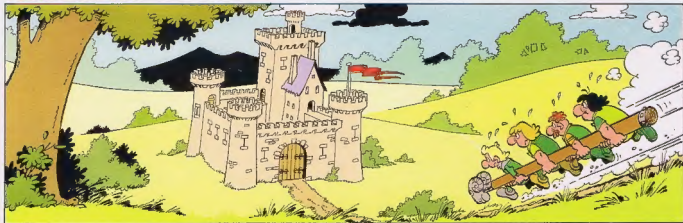


ROBIN HOED

TURK DEGROOT



1-2-1-2...
OP VAKANTIE? TUURLIJK!
MAAR NIET ZONDER ONS
ALSIJ 'ZEG HET,
MET EEN GEIN!



tot volgende week!